

-40°C対応 耐寒性安全長靴



耐寒

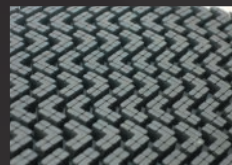
軽量

耐滑

防水

滑りにくいという安心

特殊配合ラバーとキュービックソール構造でJSAA規格の耐滑性試験で0.34の動摩擦係数を実現。



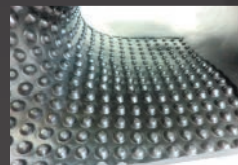
JSAA A種相当

プロテクティブスニーカー規格2010.A種検査を行い、先芯の割れを認めませんでした。



通気性内装

ムレ防止のため、胴の裏側に空気の流れが循環できるような突起構造にしました。



2層構造カップインソール

長時間使用しても疲れにくい発泡ゴムとEVAを貼り合わせ、足の形に合わせたカップインソールです。



高機能合成ゴムを射出させ一体成型するインジェクション製法により、ゴム長靴と違い貼り合わせ箇所がないため、水漏れの心配がまったくありません。

New concept & Advanced safety work shoes

高機能合成ゴム使用により 従来品にない特長を実現

(裏面参照)

マンモス セーフティー

- サイズ: 25.0/26.0/27.0/28.0cm
- 先 芯: ポリカーボネイト 複合素材ゴムの一体成型
- 大 底: ニトリルゴム インソール: 発泡ポリウレタン

お問い合わせ / ご注文は

ケイワーク株式会社

HP <http://www.k-work.jp/>

■本 社
〒192-0914 東京都八王子市片倉町 2493 TEL.042(636)8351 FAX.042(635)1941
■東京営業所
〒123-0845 東京都足立区西新井本町4-8-17 TEL.03(3857)6861 FAX.03(3857)8004



10大特長

- | | |
|--|---|
| ① -40°Cの耐寒性ゴム素材 | Insulation against cold |
| ② JSAA 規格適合の特殊先芯使用 (下図性能試験結果参照) | Composite toe cap |
| ③ 耐滑区分 5 の高耐滑底 (下図性能試験結果参照) | Slip-Resistant |
| ④ 一体成型で継ぎ目のない完全防水 | Water Resistant |
| ⑤ 高機能合成ゴム使用による軽量でソフトな履き心地 ^(※) | Soft, light and comfortable feeling of wear |
| ⑥ 高耐油性能 | Fuel Oil-resistant |
| ⑦ 難燃性素材 | Flame-retardant |
| ⑧ 洗いやすく乾きやすい | Easy to clean |
| ⑨ 抗菌能力 | Anti-bacterial |
| ⑩ 履き心地の良いPUインソール装着
(※約 600 g 片足) | Molded PU foam insole |

主な用途

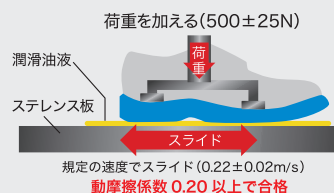
- ① 冷凍庫作業
- ② 土木建築作業
- ③ オイルを扱う作業
- ④ 漁業
- ⑤ 林業
- ⑥ 厨房
- ⑦ 重工業など足の保護が必要なすべての業種

■公団社団法人日本保安用品協会「プロテクティブスニーカー規格:2010」

耐滑性試験 (動摩擦係数)

潤滑油液を塗布したステンレス板の上に靴を置き、規定の荷重をかけた状態で板面をスライドさせて動摩擦係数を測定します。

試験回数	1	2	3	4	5	平均値
試料 マンモスセーフティー	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34

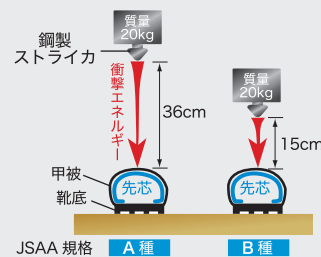


耐衝撃性試験 (重錘の質量: 20Kg、落下高さ: 36cm)

先芯に質量 20kg の鋼製ストライカ (先端を半径 3R に丸く仕上げた 90° のくさび形) を、作業区分毎に決められた高さから自由落下させることにより、所定の衝撃エネルギーを安全靴の先芯部を与え、規定以上の隙間を確保できるかを調べます。

	試験結果	
	先しんと中底のすき間(mm)	先しんの割れの有無
マンモスセーフティー	27.9	割れを認めず

※使用試験機: 株式会社 藤島洋精機製作所 製 特型安全靴衝撃試験機



耐圧迫性試験 (圧迫力: 10kN)

先芯部を挟み込み、先芯の上部より 5±2 mm/min の速度で徐々に加圧し作業区分毎に決められた圧迫力になるまで圧力を加え、所定の圧迫力において、規定以上の隙間を確保できるかを調べます。

	試験結果	
	先しんと中底のすき間(mm)	先しんの割れの有無
マンモスセーフティー	28.5	割れを認めず

※使用試験機: 株式会社 藤島洋精機製作所 製 AUTOGRAPH AG-IS 100kN 試験機容量: ロードセル式 100kN 試験速度: 5 mm/min

